

Příloha 2.1 Přehled křížení s pozemními komunikacemi - stávající tratě

STÁVAJÍCÍ STAV								VÝHLED PROJEKTOVÝCH VARIANT			OPRAVY			REKONSTRUKCE - ELEKTRIZACE			
Evidenční km poloha	Identifikační č.	Komunikace; třída; číslo	Kategorie zabezpečení	Nehody 2009 až 2019	Traťová rychlost km/h	Úhel křížení	Intenzita sil. dopr. celk./TN/vred voz./24h	Počet vlaků za 24h (vlaký osobní dopravy + vlaky nákladní dopravy), varianta max.	Hodinová intenzita silniční dopravy I50-extravilán I5h-intravilán	Dopravní moment přejezdu s výhledovou drážní dopravou	Navržená traťová rychlost km/h	KŘÍŽENÍ	Pozn.	Navržená traťová rychlost km/h	KŘÍŽENÍ	Pozn.	Pozn.2
				více než 1													
Hrušovany nad Jevišovkou-Střelice-Horní Heršpice																	
93,162	P3926	MK	PZS 3SNI	0	40	65	450/50	32 + 2	54	18 360	70	PODJEZD	S6,5/50	70/100	PODJEZD	S6,5/50	
95,272	P3927	II/414	PZS 3ZBI	0	80	61	1646 / 199	32 + 2	201	68 340	100	přejezd		120	přejezd	stáv.poloha	
95,621	P3928	Učelová	kříže+STOP oboustraně	0	80	90	2 / 1	32 + 2	1	340	100	probíhá zrušení		120	probíhá zrušení	stáv.poloha	
97,230	P3929	Učelová	kříže+STOP oboustraně+B17 12m	0	50/80	45	100 / 5	32 + 2	10	3 400	90	přejezd		95	přejezd	stáv.poloha	
100,403	P3930	III/3972	PZS 3SNI	1	80	90	1358 / 50	32 + 2	162	55 080	100	přejezd		120	přejezd	stáv.poloha	
106,304	P3931	III/4151	PZS 3ZBI	0	80	42	2651 / 228	32 + 2	315	107 100	90	přejezd		120	přejezd	stáv.poloha	
111,077	P3932	III/40014	PZS 3SBI	0	80	60	2550 / 220	66 + 2	303	206 040	90	přejezd		95	přejezd	stáv.poloha	
114,616	P3933	MK	PZS 3SBLI	1	80	45	300 / 20	66 + 2	31	21 080	90	přejezd		95	přejezd	stáv.poloha	
116,104	P3934	Učelová	PZS 3SNI+STOP vlevo	0	60	70	10 / 2	66 + 2	1	680	65	přejezd		80	přejezd	stáv.poloha	
116,789	P3935	Učelová	PZS 3SBI	2	60	90	1500 / 800	66 + 2	155	105 400	65	přejezd		80	přejezd	stáv.poloha	
117,904	most 5048	II/396	-	-	60	-	-	-	-	-	65	PODJEZD	stávající - PK bez úprav	80	PODJEZD	S7,5/30	včetně chodníku
119,208	P3936	III/3963	PZS 3ZBI	0	70	45	2042 / 265	66 + 2	243	165 240	75	přejezd		90	PODJEZD	S7,5/70	
121,766	P3937	III/4133	PZS 3SNI	1	60	70	888 / 172	66 + 2	135	91 800	60	přejezd		70	přejezd	stáv.poloha	
131,473	P3939	Učelová	PZS 3SBI	0	40	60	20 / 2	128 + 2	2	2 600	70	přejezd		80	PODJEZD	P4,5/30	opěrné zdi
132,163	P3940	Učelová	PZS 3SBI	0	50	75	10 / 1	80 + 2	1	820	50	přejezd		80	PODJEZD	P4,0/20	
133,219	P3941	II/152	PZS 3ZBI	0	50	50	2130 / 253	80 + 2	260	213 200	75	přejezd		90	NADJEZD	S7,5/70	
134,451	P3942	II/152	PZS 3SBI	0	70	45	4861 / 516	80 + 2	593	486 260	85	přejezd		90	přejezd	stáv.poloha	možnost MUK (nadjezd)
136,232	P3943	MK	PZS 3ZBI	0	60	69	300 / 15	80 + 2	34	27 880		bez úprav	rekonstrukce 2010		bez úprav		rekonstrukce 2010
Moravské Bránice - Oslavany																	
0,387	P3939	Učelová	PZS 3SBI	0	40	60	20 / 2	48 + 2	2	1 000	55	přejezd		80	PODJEZD	P4,5/30	viz P3939
2,838	P3948	Učelová	PZS 3SBI + B17 6m	1	50	84	100 / 2	48 + 2	10	5 000	55	přejezd		75	přejezd	stáv.poloha	
3,127	P3949	Učelová	kříže+STOP oboustraně+B17 6m	0	50	38	50 / 2	48 + 2	5	2 500	55	přejezd		75	přejezd	stáv.poloha	
3,780	P3950	II/152	PZS 3SBI	1	50	45	3817 / 553	48 + 2	466	233 000	55	přejezd		75	PODJEZD	S7,5/30	opěr.zdi, omezení sil.rychlosti
4,650	P3951	MK	kříže+STOP oboustraně+B17 10m	1	30	45	500 / 50	48 + 2	57	28 500	55	přejezd		80	přejezd	stáv.poloha	
4,917	P3952	Učelová	kříže+STOP vpravo+B17 7m	0	30	60	250 / 10	48 + 2	26	13 000	55	přejezd	rekonstrukce 2018	80	přejezd	stáv.poloha	
5,230	P3953	PŘECHOD	kříže	0	40	90	-	48 + 2			55	přechod		80	přechod	stáv.poloha	
5,535	P3954	II/152	PZS 3SNI	1	40	50	9390 / 652	48 + 2	1146	573 000	55	přejezd		80	přejezd	stáv.poloha	
6,177	P3955	MK	PZS 3SBI	0	30	60	100 / 5	48 + 2	11	5 500	40	přejezd	úprava zab.zaf.	80	přejezd	stáv.poloha	
7,114	P3956	II/393	PZS 3SBI	0	30	45	3583 / 378	0 + 2	437	8 740	30	přejezd	úprava zab.zaf.	30	přejezd	úprava zab.zaf.	platí vždy variata bez projektu
7,323	P3957	Učelová	kříže+STOP vpravo+B17 10m	0	30/20	80	50 / 2	0 + 2	5	100	30	přejezd	úprava zab.zaf.	30	přejezd	úprava zab.zaf.	platí vždy variata bez projektu
7,873	P3958	Učelová	kříže+STOP vpravo+B17 10m	0	30	90	5 / -	0 + 2	1	20		bez úprav			bez úprav		platí vždy variata bez projektu
8,845	P3959	Učelová	kříže+STOP vpravo+B17 18m	0	10/30	90	50 / 20	0 + 2	5	100		bez úprav			bez úprav		platí vždy variata bez projektu
9,260	P3960	Učelová	kříže+STOP vpravo+B17 18m	0	20	90	200 / 50	0 + 2	21	420		bez úprav			bez úprav		platí vždy variata bez projektu
Břeclav - Hrušovany nad Jevišovkou																	
84,621	P8150	Lesní cesta	PZS 3ZBI	0	100	70	150/20	48 + 14	15	9 300	90	přejezd		100	přejezd	stáv.poloha	
86,372	P7090	I/55	PZS 3ZBI	0	120	72,5	5459/344	48 + 14	661	409 820	90	přejezd	rekonstrukce 2017	120	přejezd	stáv.poloha	
87,739	P7091	Učelová	PZS 3ZBI	0	120	90	50/20	48 + 14	5	3 100		bez úprav			bez úprav	vyřešeno ve stavbě Revitalizace trati Břeclav - Znojmo	
88,707	P7092	Učelová	PZS 3ZBI	0	120	60	50/10	48 + 14	5	3 100		bez úprav			bez úprav	vyřešeno ve stavbě Revitalizace trati Břeclav - Znojmo	
89,964	P7093	Učelová	PZS 3ZBI	0	120	81	10/6	48 + 14	1	620		bez úprav			bez úprav	vyřešeno ve stavbě Revitalizace trati Břeclav - Znojmo	
90,768	P7094	Učelová	PZS 3ZBI	0	120	70	50/10	48 + 14	5	3 100		bez úprav			bez úprav	vyřešeno ve stavbě Revitalizace trati Břeclav - Znojmo	
92,575	P7095	I/40	PZS 3ZBI	0	110	53	5288/1076	48 + 14	583	361 460		bez úprav			bez úprav	vyřešeno ve stavbě Revitalizace trati Břeclav - Znojmo	
94,200	P7096	II/422	PZS 3ZBI	1	100	50	2097/156	48 + 14	256	158 720		bez úprav			bez úprav	vyřešeno ve stavbě Revitalizace trati Břeclav - Znojmo	
96,431	P7097	Učelová	PZS 3ZBI	0	100	80	50/2	48 + 14	5	3 100		bez úprav			bez úprav	vyřešeno ve stavbě Revitalizace trati Břeclav - Znojmo	
97,275	P7098	Učelová	PZS 3ZBI	0	100	80	70/2	48 + 14	7	4 340		bez úprav			bez úprav	vyřešeno ve stavbě Revitalizace trati Břeclav - Znojmo	
98,604	P7099	I/40	PZS 3ZBI	1	100	54	4236/998	48 + 14	506	313 720		bez úprav			bez úprav	vyřešeno ve stavbě Revitalizace trati Břeclav - Znojmo	
100,442	P7101	I/40	PZS 3ZBI	0	100	43	4236/998	48 + 14	506	313 720		bez úprav			bez úprav	vyřešeno ve stavbě Revitalizace trati Břeclav - Znojmo	
100,518	P8481	MK	PZS 3SBI	0	100	90	0 (přechod)	48 + 14	-			bez úprav			bez úprav	vyřešeno ve stavbě Revitalizace trati Břeclav - Znojmo	
102,469	P7102	MK	PZS 3ZBI	0	100	75	300/10	48 + 14	36	22 320		bez úprav			bez úprav	vyřešeno ve stavbě Revitalizace trati Břeclav - Znojmo	
102,829	P7103	Učelová	PZS 3ZBI	0	100	80	10/2	48 + 14	1	620		bez úprav			bez úprav	vyřešeno ve stavbě Revitalizace trati Břeclav - Znojmo	
105,206	P7104	III/0526	PZS 3ZBI	0	100	76	300/50	48 + 14	36	22 320		bez úprav			bez úprav	vyřešeno ve stavbě Revitalizace trati Břeclav - Znojmo	